



Belangencollectief Oostermeent/Bijvanck-Noord

Deelnemende organisaties:

• Atletiekvereniging Zuidwal	Aristoteleslaan Huizen
• LTV De Bijvanck	Stichtseweg Blaricum
• Tennisvereniging Huizen,	Bovenmaatweg Huizen
• Scholengemeenschap Huizermaat	Monnickskamp Huizen
• Bewonersvereniging "Geen weg door het Bijvanckpark"	Fuut e.o. Blaricum
• Bewoners/ondernemers	Bovenmaatweg Huizen
• Bewonersgroepen Buizerd/ Havik	Buizerd, Havik, Blaricum

Onderwerp: besluitvorming HOV-traject busstation Huizen –carpoolplaats Blaricum

Collectief pleidooi aan het adres van wethouder Van Hartskamp van de gemeente Huizen

Geachte mevrouw Hartskamp,

Al weer enkele jaren houdt de aanleg van een vrije busbaan (HOV) tussen het busstation Huizen en het treinstation Hilversum de politieke en maatschappelijke gemoederen in Hilversum, Huizen en Blaricum bezig. Het door de provincie Noord-Holland weer leven ingeblazen initiatief heeft een enkele decennia geleden reeds ruimtelijk gereserveerd tracé ten noorden van de Bijvanck (Meenttracé) tot verrassing van velen manifest gemaakt. De nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen ten noorden van die Bijvanck (aanleg atletiekbaan, ontwikkeling Vierde Kwadrant en Blaricummeent) geven op zichzelf al voldoende grond voor heroverweging daarvan nu die ontwikkelingen bij de oorspronkelijke tracering niet waren voorzien. Daarnaast is geen sprake van een integrale ontwikkeling van een vrije busbaan, maar wordt voorgesteld slechts een klein gedeelte aan beide uiteinden van het tracé als vrije busbaan te gaan realiseren. Diverse verenigingen en belangengroepen maken bezwaar tegen de thans op basis van een uitspraak van een regionale stuurgroep actuele keuze voor een vrije busbaan over het Meenttracé. Zij hebben zich verenigd in het **Belangencollectief Oostermeent/Blaricum-Noord** en adresseren de wethouder met dit pleidooi om van die vrije busbaan volgens het Meenttracé af te zien en te kiezen voor het meerijden van de HOV-bus over het zogenaamde Mercktracé.

Graag maken zij van de gelegenheid gebruik hun gezamenlijke bevindingen te motiveren en verzoeken hiermee met de wethouder in gesprek te komen voordat het politieke debat ontbrandt.

Samenvattende stellingname

De aanleg van een vrije busbaan volgens het zogenaamde Meenttracé is een onaanvaardbare inbreuk op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid aan de noordzijde van De Bijvanck. De bereikbaarheid van een drietal sportverenigingen wordt aangetast en onveiliger voor met name jeugdleden. De aanleg gaat ten koste van schaarse parkeervoorzieningen aan de oostzijde van winkelcentrum Oostermeent en leidt tot een onaanvaardbare beperking van de veilige bereikbaarheid en bevoorrading van de winkels. De leefbaarheid aan de noordzijde van de Bijvanck (Bovenmaatweg, Hoofdweg, etc.) wordt wezenlijk geweld aangedaan.

De meerwaarde (lees: extra reizigers; kortere rijtijd) van een vrije busbaan ten opzichte van het meerijden over het wegtracé Merk/Randweg is verwaarloosbaar en weegt in het geheel niet op tegen de hoge extra aanlegkosten daarvan. Van het totale tracé tussen busstation Huizen en de entree van Hilversum wordt slechts een klein gedeelte van het HOV uitgevoerd als vrije busbaan. Het belang van deze uitvoering als vrije busbaan verhoudt zich niet met de genoemde bezwaren van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid, die door vele belanghebbenden langs het tracé worden ingebracht. Er dient te worden gekozen voor de meerijdvariant over het Merktracé en maximaal te worden ingezet op de realisatie van een vrije busbaan langs de A27. Daar komt nog bij dat rijtijdmetingen met de nieuwe lijn 320, die het meerijden Merktracé volgt, in dezelfde rijtijden resulteert als de onderzoekers aannemen voor een vrije busbaan (6,5 tot 7,5 minuten tussen busstation en carpoolplaats! Dit nog zonder een voor dit type vervoer gebruikelijke groene golf regeling voor de bus.

Toelichting op de stelling(en):

Proces

Nadat in een vorige studie door de regionale stuurgroep een voorkeur was uitgesproken voor een vrije busbaan over het Merktracé, heeft diezelfde stuurgroep thans, op basis van een aanvullende vergelijkende studie naar varianten van meerijden over de bestaande autoweg ten opzichte van een vrije busbaan, waarbij beide tracés, derhalve het Merktracé én het Meenttracé in de beschouwingen zijn betrokken, haar voorkeur uitgesproken voor een vrije busbaan over het Meenttracé.

Deze studie is op diverse onderdelen summier onderbouwd, is grotendeels gebaseerd op wankelende aannames en toegeschreven naar een oorspronkelijk tracé, waarvoor kennelijk (regionaal) politiek draagvlak bestaat. Het is een schoolvoorbeeld van tunnel denken en redeneren; de bestuurders hebben inmiddels slechts oog voor het maken van een tracékeuze en zien de minieme extra vervoerwaarde die een vrije busbaan oplevert ten opzichte van meerijdvarianten volstrekt over het hoofd. Het is onbegrijpelijk dat in een tijd waarin alle overheden als gevolg van de economische crisis substantiële bezuinigingen moeten doorvoeren aan een prestigeproject zonder wezenlijke meerwaarde tientallen miljoenen euro's extra wordt uitgegeven.

Bereikbaarheid en veiligheid

Ter plaatse van de Bovenmaatweg wordt, in een gebied dat al bol staat van verharding (twee rijbanen, parallelwegen, parkeerplaatsen, fietspaden en diverse ongeregelde oversteekplaatsen voor

langzaam verkeer), een vrije busbaan van tenminste 7 meter breed aangelegd. De onderzoekers doen het zelfs voorkomen dat sprake is van een zodanig ontwerp dat het gebied een groenere uitstraling krijgt. De illustraties in het onderzoek bewijzen dat je beter op gewoon boerenverstand kunt vertrouwen dan op mooie praatjes.

Doordat de bus vanaf de halte bij de Regentesse dient over te steken naar de ten zuidoosten van de Bovenmaatweg geprojecteerde vrije baan, zal dit een extra belemmering opleveren voor het doorgaande autoverkeer, dat momenteel al tijdens de spitsuren, wanneer ook de bus het meest frequent zal rijden, last heeft van congestie. Wethouder Van Hartskamp heeft op dit punt in de regionale stuurgroep terecht een voorbehoud gemaakt.

De vrije busbaan leidt tot de opheffing van schaarse parkeerplaatsen aan deze zijde van het winkelcentrum en tast de momenteel reeds problematische (achterwaarts insteken vanaf een drukke hoofdonthoudingsweg!) bevoorradingsmogelijkheden van de winkels in ernstige mate aan. Op geen enkele wijze is hieraan in de uitgebrachte onderzoeken uitwerking gegeven, ook niet in overleg met de betrokken winkeliers.

Op dit deel van het tracé is bovendien sprake van diverse oversteekrelaties, die door de aanleg van een vrije busbaan verlengd en belemmert worden. Het betreft oversteken tussen Bijvanck-Noord en het winkelcentrum Oostermeent en de scholengemeenschap Huizermaat, maar ook oversteken ten behoeve van het bereiken van de diverse woongebouwen in dit gebied en de tennisvereniging Huizen. De bereikbaarheid verslechtert en wordt onveiliger, zelfs indien alle oversteekrelaties worden "geregeld". De leefbaarheid in dit gebied wordt met de aanleg van een grootschalige vrije busbaan wezenlijk aangetast.

Atletiekvereniging Zuidwal komt te liggen op een verkeerseiland. Aan weerszijden wordt zij ingesloten door wegen, de Aristoteleslaan en de vrije busbaan. Jeugdleden zullen niet zonder begeleiding naar de training kunnen gaan. De door de gemeente Blaricum aangelegde nieuwe zorgroute naar het nieuwe woon- en gezondheidscentrum in de Blaricummeent wordt doorkruist, hetgeen ook geldt voor de "rivier" die juist de nieuwe waterpartijen in de Meent moest verbinden met die van het Bijvanckpark.

Ook de veilige bereikbaarheid van tennisvereniging De Bijvank aan de Stichtseweg wordt wezenlijk aangetast, doordat de vrije busbaan hier de verlengde Aristoteleslaan dient te kruisen naar het ten zuiden van die laan langs de parkeerplaatsen van de vereniging geprojecteerde tracégedeelte. Grote zorg bestaat voor de bereikbaarheid van de accommodatie tijdens publieksevenementen, zoals tennistoernooien.

Leefbaarheid

Anders dan het Merktracé gaat een vrije busbaan volgens het Meenttracé op diverse plaatsen op korte afstand langs bestaande woningen. De impact op honderden woningen als gevolg van grotere geluidhinder, aantasting van groen en ruimte, is groot. Wij noemden al de woongebouwen aan de Bovenmaatweg. Schrijnend is de situatie ter plaatse van de achtertuinen van woningen aan de Hoofdweg in Huizen en Blaricum, terwijl ook meer oostelijker (omgeving Havik) de busbaan op korte niet afgeschermd afstand van bestaande woningen komt te liggen. Dit terwijl het tracé over de Merk/Randweg op gemiddeld grotere afstand van bestaande woningen is geprojecteerd en

bovendien grotendeels nog afgeschermd wordt door geluidwallen. Weer volstrekt onbegrijpelijk is dan ook het oordeel van de onderzoekers dat met het Meenttracé de leefbaarheid in mindere mate wordt aangetast dan met het Merktracé.

Extra vervoerswaarde

Onderstaande staatjes ontleend aan de vergelijkingsstudie illustreren heel treffend de geringe meerwaarde van de vrije busbaan ten opzichte van de meerijdivarianten, alsmede de onevenredig hoge kosten die daarmee gemoeid zijn.

	aantal reizigers op werkdagen	verschil ten opzichte van variant 3
variant 1 (t Merk, vrije baan)	7.300	-100
variant 2a (t Merk, meerijden)	6.860	-540
variant 2b (t Merk, meerijden geoptimaliseerd)	7.090	-310
variant 3 (De Meent, vrije baan)	7.400	n.v.l.
variant 4a (De Meent, meerijden)	7.170	-230
variant 4b (De Meent, meerijden geoptimaliseerd)	7.200	-200

Tabel 3.5: Aantal reizigers tussen Eemnes en Hilversum

	t Merk			De Meent		
	1 vrije baan	2a meerijden	2b meerijden optimaal	3 vrije baan	4a meerijden	4b meerijden optimaal
Hutzelmaatweg	2,3	1,3	2,3	2,3	1,3	2,3
Kruising Merk Bovenmaatweg	1,9	1,1	1,9	2,2	1,1	2,0
Route tot carpoolplaats	7,3	1,3	8,2	8,9	1,9	5,1
Carpoolplaats variant Oost	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
TOTAAL INVESTERINGSKOSTEN	16,2	8,4	17,2	18,1	9,0	14,2

Tabel 9.1: Investeringskosten per variant (in miljoen euro)

(eventuele afwijkingen na optelling zijn te wijten aan afrondingsverschillen)

Enkele procenten meer reizigers noodzakten een verdubbeling (bijna € 10 miljoen) van de investering (!) en een onaanvaardbare aantasting van de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid op diverse plaatsen langs het Meenttracé. **Daar komt nog bij dat rijtijdmetingen met de nieuwe lijn 320, die het meerijden Merktracé volgt, in dezelfde rijtijden resulteert als de onderzoekers aannemen voor een vrije busbaan (6,5 tot 7,5 minuten tussen busstation en carpoolplaats! Dit nog zonder een voor dit type vervoer gebruikelijke groene golf regeling voor de bus.**

Gemeente Blaricum

De gemeenteraad van Blaricum heeft het goed gezien. Er is volstrekt onvoldoende grond voor de aanleg van een vrije busbaan. Met de meerrijdvarianten kan een bijna vergelijkbaar vervoersresultaat worden bereikt zonder dat daarvoor substantiële investeringen hoeven te worden gedaan en zonder dat daardoor een onaanvaardbare aantasting van de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid plaats vindt. Dit is ook logisch omdat de vrije busbaan slechts over een miniem deel van het tracé tussen het Huizer busstation en de entree van Hilversum wordt aangelegd. Het werkelijke knelpunt ligt niet in de bebouwde kom van Huizen/Blaricum, waar momenteel al nauwelijks oponthoud wordt ervaren, maar juist tijdens de spits op het tracédeel langs rijksweg A 27.

Het is dan ook onbegrijpelijk:

- dat het juist voor het tracégedeelte langs de A27 volstrekt onduidelijk is of daar een vrije busbaan zal worden aangelegd;
- waarom wél voor een vrije busbaan ten noorden van de Bijvanck wordt gekozen, terwijl langs de Huizermaatweg in Huizen, waar eveneens sprake is van een jarenlange ruimtelijke reservering, kennelijk om politieke redenen wel van een vrije busbaan is c.q. mag worden afgezien. Dit tracédeel is 1,3 km lang en 40% van het tracé tussen het busstation en de carpoolstraat.

Oproep

Liever ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Voor een vrije busbaan over het Meenttracé bestaat onvoldoende grond en er is volstrekt geen maatschappelijk draagvlak. De gezamenlijke organisaties vragen u dan ook dringend te kiezen voor de meerrijdvariant over het Merktracé.

Ondertekening:

Atletiekvereniging Zuidwal, Aristoteleslaan Huizen

LTV De Bijvanck, Stichtseweg Blaricum

Tennisvereniging Huizen, Bovenmaatweg Huizen

Scholengemeenschap Huizermaat, Huizen

Bewonersvereniging "Geen weg door het Bijvanckpark", Blaricum

Bewonersgroepen Buizerd/Havik, Blaricum

Bewoners/ondernemers Bovenmaatweg Huizen